

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**

ČESKOSLOVENSKA
SOCIALISTICKA
REPUBLIKA

PATENTOVÝ SPIS 125042

10-14471-UNCLDZU PRISLAM-1010
10-14471-0031 8 345 6 30/1957 SD.

PE 1940-1941

1974-10-12 X 1954 (PV 5511-64)

卷之三

FERRO 15. VI. 1897

EDWARDIAN 15 XII 1927

Digitized by srujanika@gmail.com

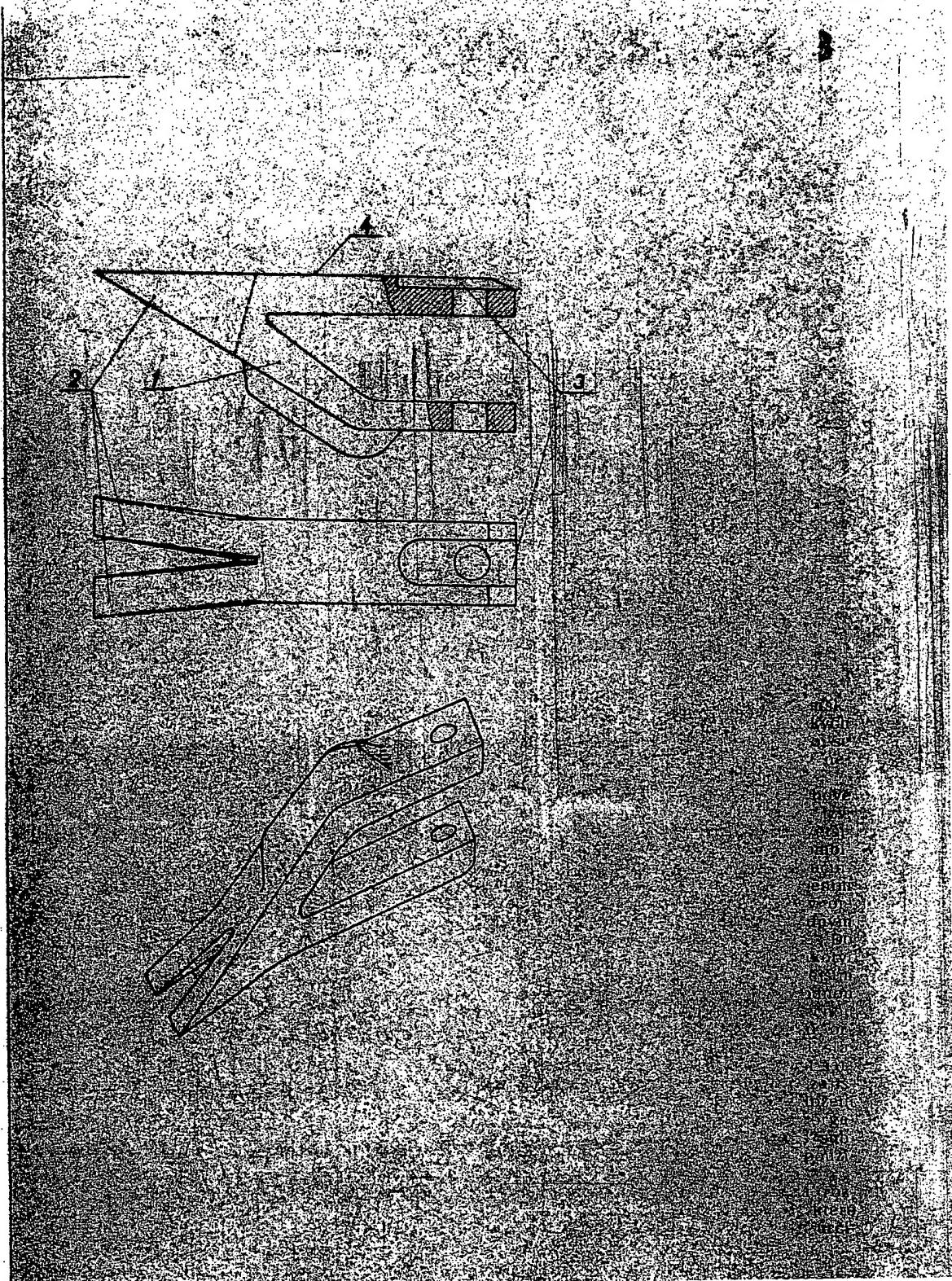
DOLF PLOCHA a BEDRICH HUB
- OME JIRKOV
- TOMAS VOTRUBA, ZATECIEP

Задачи поиска колесных транспортных средств

卷之三十一

THE UNIVERSITY OF TORONTO LIBRARIES
UNIVERSITY OF TORONTO LIBRARY

125442



1983-10-24

8200607-3 E02F9/28

2

SVERIGE (A) Allmänt tillgänglig

(22)Ans dat 82-02-03 (21)Ans nr 8200607-3
Rotel 7022
(41)Off dat 83-08-04 (51)Klass E02F 9/28
(74)Ombud Fischer H

(71)AB Bofors Bofors SE
(72)Uppfinnare T E Voyce, Kärskoga
(54)Benämning Frontskär till lastskopa
(57)Sammandrag

Föreliggande uppfinning hänför sig till ett frontskär till sådana lastmaskinskopor som man av ena eller andra orsaken ej önskar förse med lätt bytbara tänder av konventionell typ. Frontskäret enligt uppfinningen är i första hand tänkt att användas till gruvlastare. Det består av tre huvudkomponenter bestående av ett vändbart hörnstycke (11, 12) som ersätter hörntänder och som kan användas antingen för höger eller vänsterhörn, en förstärkningsprofil (21, 22) för raka skärreggsdelar samt ett mittstycke (25) försett med en eller flera i skärets arbetsriktning framstickande tandspetsar (26, 27). De olika delarna svetsas på sina platser mot skopans bottenplåt och i hörnen mot skopans respektive sidoplåtar (9, 10).

